

本音の コラム



コス政権の時代だった。

日本とフィリピンとの友好親善、経済協力はずすみ、戦没者の慰霊がおこなわれているのだが、あまり知られていないのが、サンタロサ工業団地にある、トヨタの現地企業「フィリピントヨタ」での労組紛争である。

かまた とし
鎌田 慧

日米戦争下、フィリピンでの激戦が、若者たちに残り「特攻」を強いることになったのは、「レイテで一勝を得て、和平交渉する意図がレイテ決戦決定と共にあった」（大岡昇平『レイテ戦記』）。その誤算が沖縄戦での特攻の大量死につながる。

米兵捕虜とフィリピン人を大量虐殺した「死の行進」で知られるバター半島の先端に建設された、輸出加工区の日本企業を取材したことがある。いまはほとんど撤退してしまっただが、労組の事務所が爆破されたり、ゼネストがあったりした。一九八〇年代後半、やがて失脚する独裁者マル

自由の結社

「結社の自由委員会と理事会」は、これまで二回にわたって、「早急な調査と必要な措置をとるよう」フィリピン政府にたいてして勧告している。

それは当事者でもあるトヨタ本社が、人権と結社の自由、平和と差別について、どう考えているのか、との問いかけでもある。（ルポライター）